

L'INFORMATEUR



Corse nouvelle



www.corse-information.info

Hebdomadaire régional habilité à publier les annonces judiciaires et légales

Journal du 6 au 12 décembre 2013 - N° 6494 - 62^{ème} année



BUCUGNÀ

METTE À PALESU

L'EVULZIONI D'UNA ISULA

On en parle avec Achille Martinetti

PRESTU SALVEMU I CASTAGNI!



CHÂTAIGNIER
MALADE

CHÂTAIGNIER
SAUVÉ



NOTRE PATRIMOINE EST EN DANGER !

VITO CORSE SOUTIEN LE GROUPEMENT RÉGIONAL DES PRODUCTEURS ET TRANSFORMATEURS DE CHÂTAIGNES ET MARRONS DE CORSE !

Vous aussi, du 1^{ER} AU 31 DÉCEMBRE, dans les stations du réseau VITO Corse, soutenez l'action de sauvegarde de notre châtaigneraie et participez avec votre CORSICARTA !

Durant cette période, pour tout point crédité en station service* par les adhérents Corsicarta, VITO Corse offre la valeur d'un point supplémentaire (€**) à la lutte contre le cynips du châtaigner. Vous n'êtes pas encore adhérent Corsicarta ? Rejoignez nous et participez à une action collective et citoyenne de sauvegarde de notre patrimoine.



www.vito-corse.com

www.salvemuicastagni.org (souscription en ligne)



*achat d'au moins 20 litres de carburant - **financement de l'achat de *torymus sinensis* (lutte biologique contre le cynips)

NOS BUREAUX

sont ouverts au 1, rue Miot (2^{ème} étage)
du lundi au Vendredi
de 8 heures 45 à 12 heures
et de 14 heures à 17 heures.
Les appels téléphoniques sont
reçus durant les mêmes horaires au

04 95 32 04 40

En sus, une permanence téléphonique
est à votre disposition
du lundi au vendredi
de 8 heures à 12 heures 30
et de de 13 heures 30 à 17 heures au

04 95 32 92 35

Les télécopies peuvent être reçues
sans limitation d'horaire au

04 95 32 02 38

Castagni, brocciu e figatellu...

L'alimentaire s'harmonise, l'hiver venant avec la météo insulaire. A défaut du fucone d'antan, il reste encore des cheminées et des fours, pour accompagner la charcuterie porcine et donner aux châtaignes, comme aux «cutillete» ou au figatellu, le supplément de saveur que le feu de bois leur apporte !

Avec les effluves ou les fumets de ces spécialités insulaires, un air de Noël se met à flotter dans un environnement qui ainsi tend à s'échapper de la morosité ambiante.

Notre société semble, tout à coup, retrouver un regain de vie pour affronter mieux la grisaille et froidure du temps et les morsures venimeuses d'un climat social, particulièrement véhément !

Mais la formule consacrée, sublimant le fameux «du pain et des jeux», si jamais elle avait pu suffire au peuple de Rome, s'avère inopérante à notre époque.

Des familles, en effet, souffrent de faim, des variations de température quand elles ne se retrouvent pas carrément à la rue.

Dans notre île, une récente étude a révélé que 60000 personnes essaient de

suivre, avec 977 euros par mois, voire moins souvent !

Une réalité qui refroidit, à l'évocation di Castagni, du brocciu et de ce figatellu qui ne sont toutefois pas le quotidien de tous !

De tous côtés, les organisations de secours se démènent pour colmater les brèches de cette société économiquement délabrée. Mais elles rencontrent, à leur tour, des difficultés face à une tâche qui, chaque année, multiplie le nombre des besoins.

Ce n'est pas la générosité qui est en panne. Mais les conséquences d'une situation qui a fait tache d'huile et qu'il est de plus en plus difficile de maîtriser, à l'image du fameux arbre à pain qui a été le châtaignier, en Corse, aujourd'hui gravement atteint par une maladie ravageuse !

Plus que jamais, notamment, à l'approche de Noël, nombreux sont les insulaires à se mobiliser pour qu'à défaut de pouvoir partager castagni, brocciu et figatellu, un rayon de chaleur, réchauffe le plus grand nombre !

Pierre Andreani



À modu nostru

Da Roland Frias

Veneri u 13 di u 2013, trà chigna è cuccagna

A simana chì vene, ci serà u secondu è l'ultimu "veneri 13" di l'annata 2013. Hà un sensu particulare u "13". Si risente assai ind'è a sucetà. Ghjè perquessa chì spessu ùn si trova una tredecima sala ind'è un sinemà, ne dinù una tredecima fila di sedie ind'è l'aviò, ne un tredecimu pianu ind'è un' ostella è ancu menu una camera purtendu stu numeru...

Sta parte d'irrazionale ch'èlle ripresentanu e superstizione hè scritta più chè mai ind'è u nostru incuscente cullettivu.

Annu, hè stata messa in ballu un' inchiesta da u ghjurnale "Historia" attraversu un numeru speciale. I risultati avianu fattu risorte chì 41 per centu di i Francesi si dicerianu "superstiziosi". Si tratta d'una minorità, ma hè impurtante quantunque.

Ma perchè credimu in ste fandonie ? Per certi specialisti, averia un raportu cù a paura. Ci seria dinù una lea cù a religione.

Parechje ligende è cridenze sò ghjunte sin'à noi per mezu di e storie di famiglie. Tandù, e superstizione ci amparerianu ciò chè nò simu.

Ghjè assai difficiule à spiegà ma ci hè poca ghjente chì ci la face à passà sott'à un scalone. Di mudu incuscente, nimu ùn vole pruvucà u malannu. Stu cumpurtamentu hè cum'è scrittu in sè. Eppure, veneri u 13 ùn face micca chè paura. Ghjè un ghjornu chì hè dinù surghjente di speranze è di fortuna. Ma perchè st'inversione di i generi ?

Seria una manera di scunghjurà a sorte, di sfida u malannu, seria in a natura umana. Un sintimu chì tradisce ancu un righjettu più cuntempuraneu di l'anziane cridenze religiose. Un sintimu nant'à u quale voganu l'impresu di i ghjochi di azardu. I cifri d'affari di i Casinò è di a "Française des Jeux" cresceu à l'uccasione d'ogni "veneri 13". Per a FDJ, ghjè una data "particulare" perchè sò duie volte di più numerosi i ghjucadori -da 6 à 8 milioni in più- à pruvà di vince u "Jackpot" cù i ghjochi da tirà o da grattà. A simana di u "veneri 13" registregghja più di 20 per centu di ghjucate in più.

Ghjè cum'è una "stonda uggettivu". Stu ghjornu face sunnià tante persone. A simbùlica di u male chjapperia u so cuntrariu : u mumentu di u periculu diventeria quellu di a fortuna è di l'upurtunità.

Da a chigna à a cuccagna, u "veneri 13" hè dunque una cridenza cù dui lati, cum'è e superstizione chì facenu parte di a nostra vita di tutt'i ghjorni, dapoi sempre.

Sapendu chì, a ci dice un proverbiu nustrale, "a fortuna vene di raru duie volte à chi ùn la sà cunosce"... Allora, bona fortuna à tutte è à tutti ! Aprite l'ochji, siate attentu...

ÉVÈNEMENT / PAR MARIE GAMBINI

Bucugnà mette à

A Fiera di A Castagna hè nata in u 1982 in pienu tempu di u Riacquistu. A «Leva di u Sittantu», tandu, hà strappatu l'Università, a CTC, i televisiu è radiò, chì oghji sò divintati tanti lochi di vita, di dibattiti, di piazze pubbliche, lochi chì avianu mancatu tantu à a sucietà corsa. Sti lochi d'unioni di i Corsi, nant'à u tarritoriu isulanu sanu, sò da veru u spechju di a sucietà corsa. Mandanu quì è culà un riflessu pusitivu di l'Isula chì cerca à intraprende è à mostrà e so prove.

A Corsica di l'artisghjani, di i pruduttori da trent'anni in daretu ùn assiste più. A Fiera nata à st'epuca, par un dettu, hà aiutatu à sta prufissionalizzazioni di a reta castagneicola frà altri. A castagna ùn hè un pruduttu folcloricu com'è nanzi. Oghji nant'à u marcatu avemu tanti prudutti : a farina castagnina incù u so AOC, latti, cunfitture, castagnune, biscuttini, dolci, fecati grassi, alcolu, biera, castagne fresche è secche,...

I pruduttori si sò urganizzati ind'è strutture prufissionali.

In u 2006, à a fine, l'affari hà sbuccatu incù a ricunniscenza di l'AOC da a legge. Oghji a trafila di a Castagna, vale à dì 70 castagneicultivatori chì travaglianu 2000 ettari pà una pruduzioni di 150 tuncillate di farina. Pò essa pigliata pà pocu, ma st'attività hè piacevule è culturali assai à i Corsi parchì rappresenta più ch'è una roba di riguardu, hè a marca di a storia corsa.

à palesu l'évuluzioni d'una isula



La filière castanéicole se mobilise !

Suite à notre article de l'an dernier qui expliquait les difficultés rencontrées par la filière castanéicole frappée par le cynips, celle-ci se mobilise. Le président du Groupement Régional des Producteurs et transformateurs Châtaignes et Marrons de Corse **Pasquin Flori**, producteur à **Lozzi** dans le **Niolu**, nous a expliqué qu'il a été lancé une souscription ouverte au public : *«On peut faire des dons pour acheter du torymus, le seul prédateur connu du cynips. Cette lutte biologique coûte cher et on a besoin de tout le monde»*.

D'autre part, il a été décidé de ne plus installer de jeunes en zones infestées et d'autoriser un maximum de revenu de 25% castanéicole dans les zones non encore touchées par ce fléau.

Pour rappel, le cynips du châtaignier est un parasite qui produit des galles pouvant entraîner une baisse de 60 à 80 % de la production de châtaignes, voire la mortalité des arbres.

Aujourd'hui, Cette mobilisation est vitale *«pour sauver une filière qui compte une AOP et qui fait 2 M€ de chiffre d'affaire dans des territoires dépeuplés»*. Selon **Pasquin Flori**, *«cette filière est un exemple éloquent de développement rural réussi à haute valeur ajoutée sans perfusion d'aides européennes. Les castanéiculteurs corses entretiennent l'espace et produisent une excellente farine de châtaigne labellisée»*. Celle-ci joue donc un rôle moteur dans l'économie montagnarde. Pourtant, cet équilibre reste précaire. En plus de la grave crise liée au cynips selon le Président «l'installation en castanéiculture est encore complexe il faut maîtriser le foncier, le rénover se doter d'outils de récolte et de transformation assez onéreux». Pour cette raison, le groupement régional des producteurs demande que soient autorisés des taux d'intervention bonifiés pour permettre l'installation de jeunes agriculteurs. Ils estiment à ce jour n'avoir pas été entendus.

infos dons

www.salvemucastagni.org ou par chèque à l'adresse suivante **GRPTCMC Hameau de Serrale, 20230 San Giovanni di Moriani**. Le **Groupement régional** a été agréé par les services fiscaux pour délivrer des attestations de dons pour une défiscalisation de 66% sur les revenus 2013.

Chiffres clefs

Plus de **600 000** visiteurs
150 bénévoles et toute une micro-région mobilisée
31 ans d'existence
150 exposants

Le programme de la foire de Bocognano

VENDREDI 6 DÉCEMBRE

- 9h** Accueil des scolaires
- 10h** Animations pour les scolaires sur le stand du GRPTCMC au centre du chapiteau
- 19h30** Inauguration

SAMEDI 7 DÉCEMBRE

- 9h** Ouverture au public
- 9h/12 h** Vente de plants de châtaigniers au centre du chapiteau
- 10h** Ouverture du Bar à vin
- 9h 15h** Visite guidée du moulin
- 11h** Ouverture du restaurant de la foire avec au menu pulenda è fasgioli
- 21 h** Hommage à Natale Luciani

DIMANCHE 8 DÉCEMBRE

- 9h** Ouverture au public
- 10h** Concours régional de farine de châtaigne organisé avec le Groupement Régional des Producteurs et transformateurs Châtaignes et Marrons de Corse et le Syndicat AOP Farine de Châtaigne corse - farina castagnina corsa
- 11h** Ouverture du restaurant de la foire avec pulenda è fasgioli
- 11h-15h** Démonstration culinaire avec Cucina corsa au centre du chapiteau
- 16** Animation musicale Scola di Cantu di Natale Luciani
- 17h** Tirage de la tombola
- 18h30** Annonce des résultats du concours régional de farine de châtaigne corse - farina castagnina corsa
- 21h** Clôture de la foire

En permanence

- Présentation et vente de productions agroalimentaires, artisanales et culturelles de Corse (150 exposants)
- Vente de Châtaignes grillées
- Bar à vin animé par les vignerons AOC Ajaccio dégustation et vente
- Dédicaces d'ouvrages et cd ; Animations et jeux
- Animations chanteurs basques

Centre du chapiteau

- Stand du pays basque** : présentation et vente de productions de Basse Navarre (vins, fromages, cidre, foie gras et piment d'Espelette).
- Informations sur la filière châtaigne et la démarche AOP sur le stand GRPTCMC
- Stand de la chambre d'agriculture de Corse du Sud

Ce programme risque d'être bouleversé. En effet, le foyer rural de **Bocognano** est aujourd'hui endeuillé. **Nany Fumaroli**, bénévole depuis la création de la foire, s'en est allée subitement la semaine dernière. Les festivités prévues vendredi soir seront donc pour l'heure annulées. Le concert de la **Scola di Cantu** de samedi soir sera quant à lui reporté au dimanche après-midi. Une façon de rendre hommage à une personne qui a beaucoup œuvré pour la foire. Car **Bocognano**, c'est avant tout une histoire de famille.

A FIERA DI A CASTAGNA

entame une autre décennie de festivités

Les 6, 7 et 8 décembre prochain, la foire de la châtaigne à **Bocognano** accueillera à n'en pas douter des **Corses** venus de toute part de l'île afin d'honorer ce rendez-vous hivernal comme ils le font depuis 31 ans. Ils retrouveront comme chaque année les producteurs de la filière castanéicole à qui la foire est dédiée, mais aussi des producteurs de charcuterie, de fromages entre autres et de nombreux artisans heureux de partager un savoir-faire parfois ancestral. **Bocognano** offre donc le temps d'un week-end la possibilité de mesurer la richesse, la diversité de nos produits et surtout leur qualité. Avant que l'on ne parle de consommation eco-responsable, la foire accomplissait déjà ce rôle de promotion de l'agriculture corse et contribuait à créer du lien entre producteurs et consommateurs. Aujourd'hui le foyer rural, organisateur de la foire, ne peut que le constater, cet événement créé il y a 30 ans est salutaire et plus que jamais nécessaire, comme nous l'a expliqué **Achille Martinetti**, organisateur de la foire.



Achille Martinetti, organisateur de la foire

► L'an dernier la foire a fêté ses 30 ans, comment envisagez-vous la décennie prochaine ?

La foire a été conçue comme un outil pour valoriser les ressources naturelles et les savoir-faire de la ruralité corse. C'est une création collective qui vise à promouvoir une production identitaire à forte valeur ajoutée. C'est aussi, pour nous, un acte de résistance à la désertification et l'affirmation que l'agriculture est le vecteur principal du développement de l'intérieur. C'est dans cet esprit que nous abordons la nouvelle décennie, en nous mettant au service des producteurs pour les accompagner dans la promotion de leur production. La foire restera cette grande vitrine de la production agro-alimentaire et artisanale de l'île, ainsi qu'un lieu d'échanges où les Corses se retrouvent autour de leur culture.

► Le public semble fidèle et toujours au RDV...

Justement c'est l'authenticité de la manifestation qui la rend attractive. C'est une grande fête populaire devenue traditionnelle ! C'est le grand rendez-vous hivernal qui attire un public attaché à la qualité des produits et à la rencontre avec les producteurs. La foire, c'est aussi un moment de partage et l'expression collective de notre identité.

► On peut dire que cette foire est devenue une institution, un RDV à ne pas manquer pour les artisans corses...

En tous cas c'est un événement dont l'impact économique est important pour les agriculteurs et les artisans qui y participent. Ils peuvent se faire connaître, promouvoir leur savoir-faire mais aussi réaliser un chiffre d'affaire tout en fidélisant une clientèle qu'ils retrouvent annuellement. Ils bénéficient de l'image de la foire qui garantit par son cahier des charges la qualité et l'authenticité des produits. Plus qu'une institution, c'est un outil au service de la production corse.

► Comment évalueriez-vous la retombée économique de cet événement pour l'artisanat corse ?

Il est difficile d'évaluer la retombée économique, mais l'engouement des artisans, leur fidélité, le nombre de demandes de participation (que nous ne pouvons pas toutes satisfaire) nous font penser qu'elle est importante. Certains participants, notamment les plus anciens, nous disent que la foire a été un atout dans le développement de leur activité.

► Aujourd'hui, il est aussi important de continuer à faire évoluer cette foire...

Pour ce qui est du foyer rural qui organise la foire, l'arrivée des plus jeunes, qui s'impliquent fortement, garantit un renouvellement dans la conception et l'animation de l'événement comme la pratique collective et l'implication d'un grand nombre de bénévoles. En ce qui concerne le renouvellement des artisans qui se fait naturellement, il faut signaler que ceux qui participent régulièrement (certains depuis le début) font des efforts au niveau de l'aménagement de leur stand et de l'accueil du public. On constate aussi au cours des années l'évolution dans leur travail à travers la nouveauté et la qualité de la production. Ils contribuent largement au succès de la foire et souvent ils proposent (parce qu'ils la connaissent bien) des solutions que nous adoptons.

► Pour Bucugnà, cette foire c'est l'assurance d'un rayonnement majeur dans l'île mais pas que ?

Bien sûr la foire contribue à faire connaître Bucugnà dans l'île mais même au-delà puisque nous recevons de nombreux visiteurs du continent ainsi que des invités qui peuvent venir de divers pays d'Europe. C'est pour cette raison que notre manifestation est une vitrine, pas seulement de notre village mais aussi de la Corse entière, qui renvoie une image positive et authentique.

► Bucugnà devient alors un village-carrefour entre Nord et Sud...

Ce qui est sûr, c'est que durant 3 jours, en décembre, la Corse se retrouve, à Bucugnà, pour célébrer la châtaigne et plus largement les savoir-faire de cette île, c'est-à-dire notre culture.

Les foires en Corse

La Corse est une île de foires. A chaque saison et dans chaque «pieve» de l'île, il existe des événements religieux ou autour d'un produit qui ponctuent la vie insulaire. Pour exemple, depuis le XVIII^e siècle, la foire di «A Santa» dans le **Niolu**, rassemble les habitants de la région. Cet événement, au caractère unique, célèbre tous les 8 septembre depuis des siècles la naissance de la **Vierge** et donne lieu à des journées de fête et de découvertes des produits locaux.

Les foires sont devenues un élément indissociable de l'identité corse et du patrimoine. Elles maintiennent un esprit de convivialité et d'appartenance. Elles sont aujourd'hui les vecteurs d'une mémoire collective. Lien entre passé et avenir, elles contribuent à la sauvegarde d'une île qui était, hier encore, fortement agro-pastorale dans son économie et ses valeurs. Loin de toute vision passéiste, elles savent réinventer l'économie de demain, identitaire et respectueuse de la terre corse.

Les VUL... au centre de toutes les convoitises

Pour les artisans et les entreprises, les transports et les déplacements sont vitaux...

C'est pourquoi, ICN a choisi d'aborder la thématique des «Véhicules Utilitaires Légers». Les grands constructeurs automobiles ont bien compris qu'ils devaient absolument étoffer leur offre pour passer les moments difficiles qu'ils traversent. Cela se traduit par un net regain d'intérêt pour les véhicules utilitaires légers qui sont aujourd'hui au centre de toutes les attentions. Esthétisme soigné, technologies de pointe, confort en net progrès, le VUL ne se contente plus désormais de jouer les fiers à bras et les déménageurs de service. Si bien que le marché s'en retrouve profondément bouleversé. Si Renault et PSA restent encore en tête des ventes, d'autres challengers ambitieux font leur apparition ou leur retour au premier plan, comme Ford, Fiat ou encore Mercedes. Pour y voir un peu plus clair, voici un aperçu de ce que tout ce joli petit monde propose pour mieux se tailler la part du lion.

Dossier Véhicules Utilitaires Légers

Ce que dit la loi

Nul n'est censé ignorer la loi, nous dit-on. Même si celle-ci semble avoir été faite pour que justement l'on n'y comprenne rien. C'est le cas des textes qui entourent l'utilisation et la fiscalité des véhicules utilitaires légers. Voici de quoi y voir plus clair.

Ce n'est pas parce que la loi est pour le moins sibylline qu'elle ne s'abattra pas sur le malheureux contrevenant qui pensait être dans son bon droit ou qui ignorait quelque obscur dispositif. Mieux vaut donc avoir quelques notions avant de tenter cette diabolie. Surtout lorsqu'il s'agit de son entreprise. La législation autour des véhicules utilitaires légers ne déroge pas à cette règle très française qui semble imposer un amoncellement de textes à faire pâlir les plus grands buildings. Pourtant quelques points restent fondamentaux à avoir en tête.

Le cadre légal

Tout véhicule ne peut pas porter la mention VU sur sa carte grise. Ce petit sobriquet est très encadré. Certaines entreprises ont essayé de contourner ou d'élargir la définition légale – pour obtenir une fiscalité clémente pour de gros SUV premium, par exemple –, et se sont fait rappeler à l'ordre par la patrouille de Bercy. Un véhicule utilitaire a été conçu et aménagé dans l'optique de transporter des personnes ou des marchandises dans le cadre d'une activité professionnelle. Il est considéré comme léger si son poids total autorisé en charge (PTAC) se situe sous la barre des 3,5 t.

Ce n'est qu'en répondant parfaitement à cette définition qu'une voiture, une camionnette, un fourgon ou un pick-up peut prétendre à des avantages fiscaux.



Il n'y a pas de petit profit

Et qui dit avantages fiscaux, dit avant tout... taxe. Car tout propriétaire d'un véhicule utilitaire doit d'abord s'acquitter des taxes d'immatriculation. La taxe Y1 varie d'une région à une autre, parfois de manière particulièrement sensible. Il est ainsi intéressant de se renseigner sur l'endroit le moins cher pour immatriculer son véhicule.

Elle est également déterminée par le nombre de chevaux fiscaux, eux-mêmes définis par deux facteurs : les émissions de CO2 et la puissance développée par le moteur. À noter que les chevaux fiscaux sont divisés par deux si le modèle a dépassé les dix ans.



Pour aider la formation continue dans le domaine des transports, il faudra aussi verser au Trésor une variable en fonction du poids du véhicule : c'est la taxe Y2. Pour un VUL, elle est d'environ 35 €.

S'ajoutent enfin les prélèvements Y4 (4 €) et Y5 (2,5€) qui correspondent aux frais de gestion. Une fois tous ces menus détails réglés, la mention VU apparaît sur la carte grise. La taxe sur les véhicules de société ne s'applique donc plus, ce qui est un avantage non négligeable.

En outre, la TVA peut être déduite lors de l'achat, tout comme celle des frais d'entretien et de carburant. Petite nuance typiquement française une nouvelle fois : la déduction de la TVA

sur les carburants ne concerne... que le diesel, alors même que celui-ci est dans le collimateur des autorités européennes. Enfin, les VU ne sont pas soumis au barème de bonus/malus écologique.

Des petits détails qui ont leur importance

Les véhicules utilitaires ont donc un domaine d'action beaucoup plus restreint que leurs homologues dits «de société». C'est aussi pour cela qu'ils coûtent moins chers à l'usage grâce à des dispositifs qui leur sont propres. Aux coups de pouces fiscaux, il faut ajouter les facilités d'amortissements. 100 % du prix hors taxe peut ainsi être déclaré en actif lors de l'achat avant d'être dévalué d'année en année.

Enfin, le législateur a décidé d'assouplir le processus de mise à disposition d'un VU à un employé. Considéré auparavant comme un avantage en nature qu'il fallait déclarer, il suffit désormais de bien certifier que l'utilisation qui en sera faite ne sera que purement professionnelle. Un bon point supplémentaire.



Le grand bond en avant

Porté par le dynamisme d'acteurs de plus en plus ambitieux, le petit monde du véhicule utilitaire est en train de faire sa mue. Fini les solutions spartiates et robustes, place au confort, à la sécurité et aux nouvelles technologies. Alors que les voitures grand public ont toujours été en avance en termes de confort et de sécurité sur leurs homologues utilitaires, l'écart est en train, peu à peu, de se réduire. Les constructeurs ont bien compris qu'il ne suffisait plus de proposer des solutions uniquement solides, pratiques et fiables. Si le facteur esthétique n'est pas nécessairement déterminant, le confort et la sécurité le sont de plus en plus.

En route vers le futur

Ford a ainsi été le premier à dégainer tout un arsenal d'équipement dernier cri pour percer sur le secteur. Son Transit Custom, élu meilleur VUL de l'année 2013, est ainsi paré d'une impressionnante liste d'options. Outre les déjà bien implantées caméras de recul et l'ESP, on retrouve le détecteur de vigilance qui scrute l'attention du conducteur et l'avertit en cas de distraction ou de somnolence, le contrôle de trajectoire qui suit le marquage au sol et vérifie que l'on ne change pas malencontreusement de direction, ou encore l'aide au stationnement.

Des dispositifs de sécurité que l'on retrouve d'habitude sur les véhicules premium et qui lui ont permis d'être le premier VUL à décrocher les fameuses 5 étoiles aux tests EuroNcap. Bien mieux que les 3 étoiles de ses concurrents. Le nouveau Transit Connect ajoute en plus le système de freinage d'urgence à faible allure. Et tous les deux jouissent en prime du système numérique qui permet de connecter n'importe quel smartphone et de disposer de nombreuses applications.

Ce grand virage pris par le constructeur américain, d'autres l'ont pris. Mercedes vient d'innover avec son tout nouveau Sprinter qui propose de série le Crosswinf Assist, un dispositif qui s'aide de la rotation des roues pour lutter contre le vent ! Renault y est allé lui aussi de sa petite touche high-tech avec l'installation



dans son Kangoo de la tablette tactile R-Link, directement héritée de la dernière Clio.

Aucun modèle ne résiste à cette grande vague du changement d'ère. À tel point qu'il est recommandé, désormais, de vérifier que sa future acquisition dispose au moins des caméras de recul et d'un système d'info divertissement performant.

Les doigts dans la prise

Mais la révolution ne se situe pas uniquement dans l'habitacle. Les avancées technologiques vont aussi bouleverser les dogmes mécaniques. Ceux-là mêmes que l'on pensait immuables. Dans un premier temps, les moteurs diesel devraient perdre de leur superbe. Dans le collimateur des autorités européennes et sous la menace d'un nouveau système de taxe qui devrait intervenir tôt ou tard, le gazole est en mauvaise posture.

Alors certes, sur 6 millions de VUL recensés, 5,5 fonctionnent à ce type de carburant. Mais les prouesses du downsizing (faire des moteurs plus petits mais qui délivrent la même puissance) et la grande sobriété des nouveaux moteurs essence (comme l'EcoBoost de Ford) vont très vite redistribuer les cartes. L'installation de Stop/Start ou de système de récupération de l'énergie au freinage sur des blocs essence sont d'ores et déjà à prévoir. Et c'est sans compter sur l'installation de l'électrique qui gagne, enfin, ses lettres de noblesses. La gamme Ze de Renault, dont le Kangoo est l'un des plus fiers représentants, le Ford Transit Connect Electric, le Citroën Berlingo Zero ou encore les utilitaires Mia, montrent que l'heure de l'électricité n'est pas bien loin alors que se dessine à l'horizon le premier véhicule grand public à hydrogène signé Toyota. Le véhicule utilitaire léger n'est qu'au début d'une grande mutation.



CITROËN : un passé utile

Quatre utilitaires légers au menu quotidien du Double Chevron avec Berlingo en tête et Jumper champion en poids et en volumes

Régulateur de vitesse, caméra de recul, Citroën n'avait pas lésiné sur les moyens pour doter confortablement son nouveau Jumper. Il avait même hérité d'une suspension arrière pneumatique. Mais c'était il y a 7 ans déjà que le plus grand des utilitaires légers de Citroën reprenait la route. Lié au même destin que son cousin Boxer, le Jumper devrait rapidement livrer sa nouvelle définition.

On imagine mal d'ailleurs Citroën sans une gamme de véhicules très utiles, une tradition solidement établie depuis 1926 comme aime à le rappeler le Double Chevron, désormais reconnaissant de son riche passé. Les capacités du Jumper ont tôt fait d'éclipser les Tub, H et autres 2 CV camionnettes d'antan, mais la roue tourne d'autant plus vite. Treizième au plus récent classement des VUL en France, le Jumper dépasse de peu son petit frère Jumpy, l'autre fruit d'une alliance avec Fiat et qui avait donné naissance aux entités Sevel, l'une au sud pour Jumper, l'autre au nord pour Jumpy. Celle-ci prépare un tout nouveau véhicule sur la même plate-forme technologique (EMP2) que celle mise au point pour le C4

Picasso et qui servira aussi pour un gros monospace, demi-frère du Jumpy.

La vedette la plus en vue chez Citroën reste cependant le Berlingo. Sur les neuf premiers mois de l'année, le petit utilitaire a dû rester au pied du podium, derrière l'omniprésent Kangoo, le Fiat Ducato et l'autre Renault, Master. Avec 16 718 ventes, le Berlingo est à près de 5 000 immatriculations de son challenger principal. Relancé en 2008 avec de profondes évolutions, le Berlingo a été retouché l'an dernier, tout comme le Jumpy, mais il devrait assez vite bénéficier d'une évolution plus conséquente épousant notamment toutes les améliorations techniques, moteurs et transmissions, dévolues aux gammes de véhicules particuliers.

On notera aussi l'apparition, début 2013, d'une version électrique qui entend maintenir les capacités du Berlingo avec, au maximum jusqu'à 4,1 m³ de volume et 685 kg de charge utile. Le plus petit Nemo, utilitaire très urbain, aurait sans doute mérité le même traitement électrique mais il se contente de sa petite taille et de ses portes coulissantes pour élargir le public utile du Double Chevron.



RENAULT : course en tête

Leader européen du véhicule utilitaire léger, Renault n'a pas l'intention de lâcher un pouce de terrain

À Maubeuge, capitale du petit utilitaire, le doute n'est plus permis depuis la mise sur orbite du Kangoo et de ses nombreuses versions. Même Mercedes a succombé à son charme pour mieux en faire un Citan. Pour l'heure, cette formule étoilée ne fait pas d'ombre au Kangoo qui continue de caracoler en tête de tous les classements.

Premier de la classe France avec 23 580 exemplaires vendus entre janvier et septembre 2013, le Kangoo assure également la première place de Renault sur le petit utilitaire en Europe. Encore faut-il y mettre les moyens. Le Kangoo a donc bénéficié d'une cure de jouvence au printemps dernier en adoptant notamment la nouvelle identité de marque inaugurée par la Clio.

Les aménagements intérieurs ont suivi la même voie, le plus parlant étant le système R-Link, base avancée du multimédia. Les professionnels ont également apprécié la possibilité d'opter pour la formule 3 places à l'avant disponible dans toutes les longueurs de caisse. Renault a également joué sur la qualité perçue, le petit utilitaire se rapprochant ainsi du véhicule particulier. Et

cerise sur le gâteau, Renault confirme ici son engagement en faveur du véhicule électrique, le Kangoo disposant de sa version 100 % ZE (zéro émission).

Battu d'une courte tête par le Fiat Ducato (17 856 contre 17 849) sur les trois premiers trimestres 2013, l'autre utilitaire léger de Renault n'en démerite pas moins. Le Master décliné en de nombreuses versions tient bien sa place sur le podium malgré un recul global de 13,1% des ventes (81 570) de Renault sur cette même période. Produit dans l'usine lorraine dédiée de Batilly, le Master, lancé en 1981, a bénéficié d'une refonte totale il y a deux ans. C'est dire qu'il est en pleine maturité et décroche régulièrement des contrats exemplaires telle la commande récente de la sécurité civile algérienne pour 1 100 fourgons-ambulances adaptés par Gruau.

Renault dispose d'une troisième carte non négligeable (13 285 ventes entre janvier et septembre) avec le Trafic. Ce dernier est aussi au cœur des nouveaux accords automobiles notamment entre PSA Peugeot Citroën et General Motors via Opel, où il est Vivaro comme le Master devient Movano. Mais le Trafic restera même si Sandouville devient son nouveau lieu de naissance.



PEUGEOT séduit Toyota

En partageant en tous points sa gamme, le Lion fait presque jeu égal avec Citroën. En attendant un renouvellement profond.

Dévoilé début janvier 2013, en première mondiale au salon de Bruxelles, le Partner électrique commence seulement à prendre la route, timidement, comme tous les engins du genre. Avec une autonomie théorique de 170 km, le petit Peugeot peut satisfaire bien des flottes. Une belle façon en tout cas de coiffer la gamme surtout connue à travers son alter ego de Citroën, le Berlingo... Relancé en 2008, relooké en 2012, le Partner reste cependant la valeur sûre du dispositif utile du Lion avec 13 308 véhicules vendus durant les trois premiers trimestres de l'année.

La gamme VUL Peugeot s'appuie sur trois autres piliers couvrant ainsi tous les besoins. Même le petit jeu des alliances, qui a pris un tour particulier ces derniers mois, ne remettra pas en cause le bel édifice. La partie se joue notamment entre Sevel Nord et Sevel Sud, les deux usines qui portent les accords entre le groupe PSA Peugeot Citroën et Fiat. Le plus gros des utilitaires légers, le Boxer né en 1994 nous vient du sud de l'Italie depuis 1994. Rival du Master Renault ou du Sprinter de Mercedes, c'est pourtant son demi-frère, le Ducato de Fiat, qui lui dame le pion. Le Boxer a bénéficié d'une remise

en ligne en 2006, c'est dire que l'heure du changement approche. Il en va de même, et plus encore, pour la gamme moyenne, l'Expert en l'occurrence, 16e au hit parade du VU en France. Dès l'an prochain, une nouvelle version prendra le relais sur des bases entièrement nouvelles.

Le groupe français va en effet utiliser la nouvelle plate-forme modulaire (EMP2) déjà en usage sur 308 et C4 Picasso, la même qui servira aux grands monospaces. Fiat a renoncé à ce projet alors que Toyota achètera ici ses utilitaires, c'est dire le niveau du contenu technologique doublé d'une dimension sociale, Sevel Nord ayant signé dès 2012 les premiers accords de compétitivité au sein du groupe PSA.

Le petit dernier de la bande des quatre utilitaires légers de Peugeot, le Bipper, apparu en 2008, poursuit son bonhomme de chemin, citadin de préférence, ses 3,86 mètres et ses portes coulissantes se jouant avec bonheur dans les allées citadines. Une pièce supplémentaire pour tenter de limiter un marché lui aussi en perte de vitesse, soit pour Peugeot, un recul de 4,8%, à 44 853 ventes, sur 9 mois.



MERCEDES : Sprinter en tête

Stuttgart renouvelle largement son offre en véhicules utilitaires légers. Le Sprinter a tout changé et le Citan élargit ses propositions.

Mercedes avait fait sensation en s'alliant avec Renault pour élargir ses gammes de véhicules utilitaires légers. L'Étoile vient d'abattre une autre carte en proposant son nouveau Sprinter, le plus gros (jusqu'à 5 tonnes) de la bande des VUL. Les dernières générations partageaient leur fabrication avec le Crafter de Volkswagen. Cette fois Mercedes fait cavalier seul pour bénéficier de ses lignes de production dont celles de Düsseldorf capables de livrer 150 000 Sprinter par an.

Les premiers nouveaux Sprinter arrivent justement dans le réseau qui tient là un redoutable atout. Numéro 11 du classement des VUL en France entre janvier et septembre (7 181 ventes), le Sprinter espère bien se hisser dans le top ten. Encore loin du Master de Renault (3e, 17 849 ventes), le Sprinter débarque cependant avec des arguments de premier choix. Au menu du fourgon et de ses

variantes, Mercedes inscrit, par exemple et en série, le Crosswind Assist, un système de stabilisation qui joue sur la rotation des roues pour combattre les effets du vent !

À dire vrai, Mercedes aligne quasiment son utilitaire sur les véhicules particuliers jusqu'au radar anti-collision. Mais il fait mieux en matière d'entretien puisque les intervalles de révision peuvent courir jusqu'à 60 000 km. Nanti d'une gamme de moteurs comprise entre 95 et 190 chevaux, en 4 et 6 cylindres, le nouveau Sprinter pourrait ainsi dépasser le record du million d'exemplaires vendus dans le monde avec le précédent modèle entre 2006 et 2013.

Plus modestement, le Citan taille sa route depuis un an en élargissant son catalogue. Le petit utilitaire fabriqué par Renault à Maubeuge sur la base du Kangoo bénéficie d'une augmentation de puissance avec les modèles 111 et 112 (110 et 114 ch).

Mais le plus spectaculaire repose sur les extensions de volume avec en particulier une formule extra-longue (4,70 m) qui, selon les besoins, peut embarquer 7 personnes (Crewbus) ou plus de matériels (Mixto et fourgonnette). Une formule qui peut aller encore plus loin dans le cadre du programme VanPartner qui associe des carrossiers de renom.

Entre Sprinter et Citan, le Vito nous livrera aussi ses nouvelles formules dans quelques mois. Mercedes vient de lever un petit coin du voile de la future Classe V qui se partage entre Viano et Vito.



NISSAN : sortir de l'ombre

La gamme utilitaire de Nissan grandit dans l'ombre de celle de son compagnon d'alliance, Renault. Mais ce catalogue aux propositions convaincantes est bien plus qu'un faire-valoir

Le pilier de l'alliance Renault-Nissan, alors que le constructeur français a fortement tangué durant la crise, est sans conteste la firme nipponne qui a continué à tracer son chemin malgré la tempête. Mais si l'on regarde le marché des utilitaires, c'est bien le Losange qui écrase tout sur son passage. Quand le Français effectue 100 000 ventes, le Japonais n'en réalise « que » 15 000. Mais il faut d'abord regarder d'où il vient – une augmentation des immatriculations de 50 % au cours des dernières années – et où il va – doubler ses résultats sous cinq ans.

De grandes ambitions

Le véhicule utilitaire représente 15 % du résultat de Nissan. Un score important qui est en grande partie dû à la très forte implantation du groupe sur le territoire national : 233 sites sont dédiés à ce type de véhicules en France. Encore faut-il y proposer des modèles de qualité.

Et c'est ce qu'est en train de s'employer à faire le constructeur japonais. Le nouveau NV400, qui a pris la place du vieillissant Interstar, témoigne de cette attention particulière. Équipé comme une voiture grand public (régulateur de vitesse, ESP, système multimédia, caméra de recul), il n'a pas à rougir face aux ténors du secteur, bien au contraire. Il dispose même sous le capot d'un petit plus qui pourrait faire la différence : l'excellent dCi 2,3 l du groupe que l'on retrouve en 100 et en 150 ch. À la fois vigoureux et souple, il bénéficie en outre d'une remarquable efficacité.

En dessous de ce valeureux fourgon, on retrouve le N200, autre star de la gamme qui s'ébroue gaiement dans les décors urbains grâce à une maniabilité étonnante. Il se paie même le luxe de surclasser la grande majorité de ses concurrents, aussi bien au niveau du rayon de braquage que du volume utile (4,2 m³).

Son équipement est à l'avenant : démarrage sans clef, rapport optimal indiqué, tablette, caméra de recul...). Son rapport équipement/prix (15 200€) est tellement avantageux qu'il s'est imposé auprès des prestigieux taxis de Londres et de New York. Outre ses déclinaisons thermiques portées par le dCi 1,5l 90 et 110 ch, il est également disponible en 100 % électrique (E-NV200).

En haut de la gamme se positionne toujours l'éternel Primastar qui n'est que la version badgée Nissan du Trafic, mais qui devrait, lui aussi, gagner en indépendance et suivre les voies tracées par les NV. Des voies vers le succès.

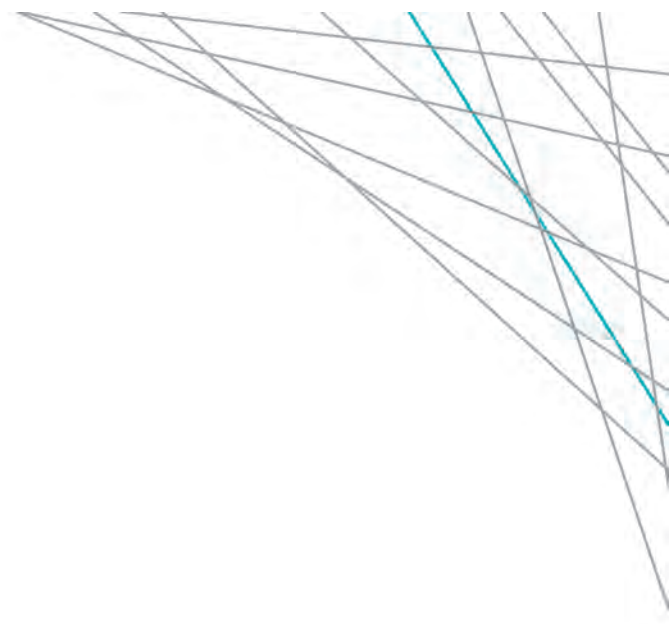


Utilitaires Nissan : sortir de l'ombre

La gamme utilitaire de Nissan grandit dans l'ombre de celle de son compagnon d'alliance, Renault. Mais ce catalogue aux propositions convaincantes est bien plus qu'un faire-valoir.

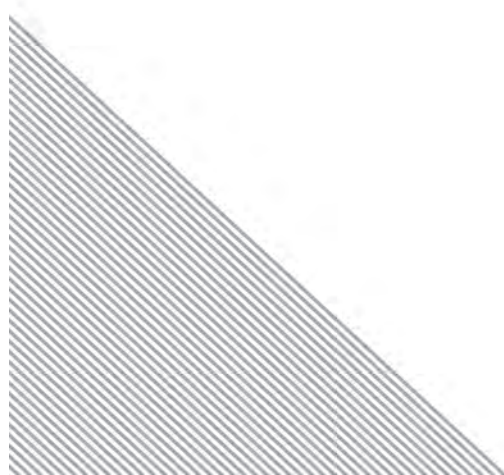
Le pilier de l'alliance Renault-Nissan, alors que le constructeur français a fortement tangué durant la crise, est sans conteste la firme nipponne qui a continué à tracer son chemin malgré la tempête. Mais si l'on regarde le marché des utilitaires, c'est bien le Losange qui écrase tout sur son passage. Quand le Français effectue 100 000 ventes, le Japonais n'en réalise « que » 15 000. Mais il faut d'abord regarder d'où il vient – une augmentation des immatriculations de 50 % au cours des dernières années – et où il va – doubler ses résultats sous cinq ans.





EMMA

Pour un développement efficace et durable de votre projet



Le service public d'assainissement non collectif fait débat au parc Galea

D'une manière générale, l'assainissement a pour objectif de protéger la santé publique ainsi que l'environnement contre les risques liés aux rejets des eaux usées, notamment domestiques. Il consiste bien souvent à collecter et à acheminer les eaux usées d'une agglomération vers une station d'épuration ; ce type d'assainissement est appelé «assainissement collectif».



C'est au parc Galea à Tagliu Isulacciu que les conférences ont été données

Cependant, quand les zones d'habitat sont trop dispersées «l'Assainissement Non Collectif», encore appelé «assainissement individuel» ou bien encore «assainissement autonome», reste le moyen à privilégier pour traiter les eaux usées en provenance d'habitations individuelles.

Dans ce domaine, le **SPANC** (Service Public d'Assainissement Non Collectif) accompagne les usagers dans la mise en place et le suivi des installations d'Assainissement Non Collectif. Dès lors, de nombreuses questions se posent : comment répondre aux obligations réglementaires en pleine évolution? Quelles sont les missions du SPANC et comment le créer ?

Le SPANC, c'est quoi ?

La mise en place du **SPANC** a été instaurée dès 1992 et la **Loi sur l'Eau et les Milieux Aquatiques** du 30 décembre 2006 a rendu obligatoire sa création par les **Collectivités**, avec une échéance au 31 décembre 2012. À l'heure actuelle, à l'échelle de la **Corse**, seule, une dizaine de **Collectivités** (communes et EPCI) ont créé le **SPANC**.

Ce service doit permettre aux usagers de l'Assainissement Non Collectif d'accéder à un service de conseils vis-à-vis de l'implantation et de la conception des dispositifs d'assainissement non collectif ; il doit par ailleurs, assurer un contrôle du fonctionnement et du bon entretien de ces installations.

Dans le but d'assister les communes ou regroupements de communes (**EPCI**) dans l'exercice de leurs obligations réglementaires, la **Collectivité Territoriale de Corse** avec le soutien de l'**Agence de l'Eau Rhône-Méditerranée et Corse** a décidé de créer un **S.A.T.A.A.** (Service d'Assistance Technique à l'Assainissement Autonome) et de confier cette mission à l'**Office d'Équipement Hydraulique de Corse**.

Ce service opérationnel depuis mai 2013 est composé de deux techniciens encadrés par un ingénieur, chef du département. Il est à la disposition des élus pour les accompagner dans les différentes démarches relatives à l'Assainissement Non Collectif (création du SPANC, zonage de l'assainissement, etc.)

Autant d'informations divulguées lors de la conférence-débat qui s'est tenue au **parc Galea**, ouverte aux collectivités, particuliers et professionnels engagés dans ce processus, en dépassant le cadre régional : mairies, préfectures, **Conseils Généraux de la Corse du Sud et de la Haute-Corse**, **Agence de l'Eau RM&C**, **ARS**, **DDTM**, **CTC**, **OEC**, **OEHC**, **SPANCS** (CAPA), **CAUE** (Conseil d'Architecture d'Urbanisme et d'Environnement), **ADEME**, **Université de Corse**, domaine de la construction immobilière (entrepreneurs, notaires), bureaux d'études et usagers.

Cette réunion a été l'occasion de faire un éclairage réglementaire, de présenter les étapes pour la mise en place des **SPANCS** et enfin, de sensibiliser public, organismes, collectivités et tous ceux qui désirent s'informer sur le domaine de l'Assainissement Non Collectif.

Vagabondage

Par Toussaint Lenziani

Avec le crack Valdricchi

Je ne peux oublier le jockey Rudy Valdricchi et pour cause. Je me trouvais à Paris et séjournais à l'hôtel des Etats-Unis, Rue d'Antin et le dimanche avant de vaquer à certaines activités, je faisais mon tiercé par le truchement du secrétaire de l'hôtel. Ce jour-là, le 2^{ème} et, hélas, le 4^{ème} arrivèrent à très grosse côte, ce qui fit dire à l'employé de l'hôtel :

«Mais monsieur Lenziani comment faites-vous pour dénicher de tels «canassons» ?»

Et de lui expliquer que je n'avais pas joué les chevaux mais les deux jockeys corses... Le 2^{ème} étant Rudy Valdricchi battu d'une tête par le crack Freddy Head et le 4^{ème} Mathieu Giovanelli de Piana... Si Giovanelli avait été 3^{ème} j'aurais touché «una bella manciata»... Hélas...

Ceci pour vous parler de Rudy, aujourd'hui revenu chez lui en Corse et s'occupant, à Alistro, de l'écurie Maurizzi qui compte aussi dans son élevage quelques poulinières qui permettent de nourrir de belles espérances.

Un «crack» Jockey

Rudy quitta Bastia à l'âge de 14 ans et c'est accompagné par le regretté Albert Delmagro dit «Albert Nasinu», qu'il arriva chez l'entraîneur Cunington Junior. Malgré son très jeune âge Rudy remporta 15 victoires comme apprenti. Dès lors il fut très demandé par d'autres entraîneurs et eut l'honneur de monter par la grande écurie

Wildenstein. Il courut aussi pour Ange Penna. Sa carrière était lancée. Hélas, favori d'un grand prix à Auteuil, il se blessa et ne put courir. Lemaire le remplaça et remporta le trophée. Cela nuisit à sa carrière mais ne l'empêcha pas de toujours briller. Il remporta une importante épreuve avec un cheval appelé «Nocetta» qui appartenait à François Levanti, directeur de banque, et originaire de Venaco. D'ailleurs M. Levanti baptisait tous ses chevaux de noms de villages corses. Il eut notamment : Vivario, Lavasina, Venaco, Nocetta... tout comme notre confrère Jean Morra qui remporta une course avec «Pinarello». Toujours cette fibre insulaire que Rudy cultive aujourd'hui aux côtés de Laurent Matrizzi...

Les poulains ou pouliches de l'écurie se distinguent dans l'île et espèrent, bientôt, faire briller leurs couleurs sur le continent. Alors amis turfistes ayez l'œil si vous voyez leurs noms sur un programme, n'hésitez pas à mettre une pièce en pensant au petit Corse qui brilla à Longchamp, Chantilly et Maison Lafitte.

Des livres pour Noël

A l'approche des fêtes, l'Informateur Corse Nouvelle se propose de vous aider à remplir la hotte du Père Noël. Parce que le fait de Lire ne doit pas passer par un chemin balisé, voici une première sélection de livres inédits et insolites, édités par des maisons d'édition insulaires. Pour que chacun puisse y puiser, pour lui-même ou pour un proche, l'inspiration d'une prochaine lecture...



Tempi fà / Fêtes religieuses, rites et croyances populaires de Corse

tome 2 de Pierre-Jean Luccioni et Ghjasippina Giannesini

Ce livre offre une double vision, anthropologique et journalistique, des croyances et des rites religieux de la **Corse** (de la **San Ghjuvanni** (24 juin) à la **Sant'Andria** (30 novembre). Avec le même souci du partage et de la restitution fidèle que les autres ouvrages de la série **Tempi fà**, les auteurs proposent de rappeler combien la religion fut et reste présente dans le cœur des insulaires et combien elle recouvre des aspects souvent méconnus, curieux, singuliers. Avec ce deuxième tome, c'est l'univers spirituel qui baigne une grande partie de la culture insulaire qui est mis en valeur, venant compléter avec bonheur le travail entamé dans le précédent ouvrage. Editions Albiana 344 pages, 48 euros.

Le Manchot de Marinella

de Jean-Pierre Orsi

Laurent Laugier, promoteur au passé incertain, est retrouvé mort dans des conditions très particulières, sur la célèbre **plage Marinella**, à **Ajaccio**, à deux pas de la maison de **Tino Rossi**. Pour le commissaire **Batti Agostini**, chargé de l'affaire, toutes les pistes sont ouvertes. Il va s'engager avec ardeur dans cette nouvelle enquête hors du commun, en compagnie de ses fidèles lieutenants **Leonetti** et **Mariani**. L'enquête va connaître de multiples rebondissements et péripéties.

Jean-Pierre Orsi vit en **Corse**. Il s'adonne aux joies du polar, trouvant son inspiration à **Coti-Chiavari**, magnifique balcon sur la **Méditerranée**. Il a inventé le personnage de **Batti Agostini** qui connaît dans son dernier roman une nouvelle aventure.

Editions Ancre latine, : 209 pages, 14 euros.



Héroïsme politique et désir de pouvoir de Francis Arzalier.

Le parcours comparé de 6 hommes et 1 femme du XX^e siècle, tous différents, mais avec une semblable volonté de modeler l'histoire : **Danièle Casanova** (1909-1943), **Laurent Casanova** (1906-1972), **Jean Nicoli** (1899-1943), **Gabriel Peri** (1902-41), **Simon Sabiani** (1888-1956), **Fred Scamaroni** (1914-1943), **François Vittori** (1902-1977). L'ouvrage propose une approche par la biographie des trois courants politiques majeurs de la **France** au XX^e siècle, le communisme, le gaullisme, le fascisme mais également une analyse de l'instrumentalisation politicienne de la mémoire des héros. L'auteur, **Francis Arzalier**, est historien des relations coloniales et des mouvements identitaires.

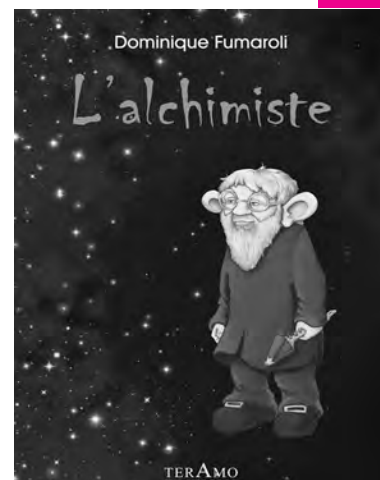
Editions Colonna, 218 pages, 22 euros.

L'alchimiste de Joseph Sicurani.

Conte pour enfant bilingue français-corse.

Dans la vallée des secrets vit un vieil alchimiste. **Excelsior** est un savant petit homme qui ne cesse d'inventer de mystérieuses potions. Il habite en compagnie de son étrange chat vert **Bal-tus** et tous deux vont vivre une étonnante aventure. Tout commence avec l'invention d'un élixir de croissance... Car **Excelsior** veut absolument grandir. Mais la magie va l'entraîner dans une étrange histoire et le transformer. Le petit homme détiendra-t-il enfin les clefs de la sagesse universelle ?

Editions Teramo, 20 pages, 12 euros.



«Commando FLNC»

de Jean-Pierre Santini



Paul Monti en savait assez. L'avenir devenait prévisible. Il pensait que c'en était fini du peuple corse même si personne n'entendait sonner le glas... Ce roman retrace l'histoire de trois hommes qui s'engagent par idéal patriotique au sein du **FLNC** avant que celui-ci ne sombre dans des dérives affairistes et mafieuses. Un roman qui trouve forcément écho dans l'histoire contemporaine...

Editions Fior di carta, 126 pages, 12 euros.

«Paoli collector»

de Frédéric Bertocchini et Eric Ruckstuhl

BD historique, ce coffret retrace la véritable destinée hors du commun d'un Chef d'état, héros de toute une île et de tout un continent : **Pasquale Paoli**. Face au succès rencontré lors de la sortie de ces albums, les **éditions DCL** ont décidé de regrouper les tomes 1 à 3 ainsi qu'une suite inédite dans un coffret spécial. Après le succès de la saga et de multiples rééditions, ce coffret est rehaussé de huit pages inédites et d'un bonus de 16 pages de making of.



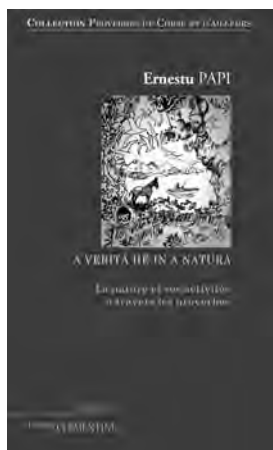
Collection «Proverbes de Corse» (4 volumes)

d'Ernest Papi.

L'auteur se propose de nous offrir une anthologie de la vie quotidienne insulaire à travers une sélection de proverbes classés en 4 catégories (La famille et son entourage, La nature et ses activités, les particularités des villages pendant les mois et les saisons, la croyance, qualités et défauts).

Ernest Papi fait non seulement un précieux travail de recension et de sauvetage, offrant à un art oral, sa fixité, sa trace écrite, mais de plus il nous permet d'en saisir l'essence, qu'il s'agisse de rire, de réfléchir ou d'aimer.

Editions Clémentine, 19€ le volume.



A Settimana Corsa ©

50^{ème} semaine de l'année
du 6 au 12 décembre 2013

Les fêtes : le 6, Nicolas - le 7, Ambroise - le 8, Immaculée Conception - le 9, Pierre Fourier - le 10, Romaric - le 11, Daniel - le 12, Jeanne-Françoise, Francine.

Un an déjà

Le 8 décembre, manifestation contre le mariage gay à Lille. Alors que le dossier va être analysé par le gouvernement, les opposants au mariage pour tous accentuent leurs actions.

Le 8 décembre, Mario Monti, président du Conseil des ministres italien démissionne de son poste, victime de nombreuses pressions du parti d'opposition de Berlusconi.

Le 12 décembre, la Corée du Nord lance une fusée dans l'espace, argumentant qu'il s'agit d'un satellite météo. La communauté internationale est en colère car elle y voit des tests militaires déguisés.

Le 13 décembre, une voiture piégée explose à Damas, faisant 16 morts, en majorité des femmes et des enfants.

Le 13 décembre, à Liège, un millier de personnes se rassemblent sur la place Saint-Lambert pour rendre hommage aux victimes de la fusillade du 13 décembre 2011.

L'esprit du monde

L'aventure, ce n'est pas de dire "toujours", mais de dire "tout de suite".

Maurice Leblanc

Le truc de la semaine

Avant de passer l'aspirateur, saupoudrez votre moquette de quelques grains de lavande, ou de tout autre parfum naturel en fleur. Au moment d'aspirer, l'air qui ressortira de la machine répandra le parfum qui se trouvait sur le sol.

Les tablettes de l'Histoire

Le 7 décembre 1941, les Japonais attaquent la flotte américaine à Pearl Harbor.

Le 8 décembre 1980, l'ex-Beatle John Lennon est blessé mortellement à coups de revolver par un Américain de 25 ans.

Le 9 décembre 2005, retrait des autobus rouges à impériale à Londres. Seules deux lignes touristiques subsisteront.

Le 10 décembre 1953, première parution du magazine "Playboy".

Le 11 décembre 1961, Un porte-avion américain transportant deux escadrilles d'hélicoptères débarque à Saïgon. Pour la première fois, l'armée américaine aide les sud-Vietnamiens contre la guérilla communiste.

Saviez-vous que ?

Qu'en l'année 1232, les Chinois ont utilisé pour la première fois des fusées au cours d'une bataille pour blesser leurs ennemis à distance. Ils combattaient alors les Mongols à K'ai-fung-fu.

Que dans un livre d'histoire des années 30, les écoliers français pouvaient lire : "... et que les druides gaulois sacrifiaient à leurs dieux des victimes humaines, soit des animaux, soit même des hommes" !

Que le nom que portent les notes de la gamme provient, pour chacune d'entre elles, des premières lettres des sept premiers vers d'un hymne latin à la gloire de saint Jean-Baptiste. Initialement, la première note était UT, qui a par la suite été remplacée par DO. Les six autres sont restées les mêmes depuis le IX^e siècle.

Que des chercheurs américains et allemands ont récemment découvert qu'une partie des cellules nerveuses du cerveau se renouvelait constamment, contrairement à la théorie jusqu'à présent acceptée sans hésitation qu'un cerveau ayant atteint la taille adulte n'évoluait plus !

Que c'est en 776 avant J-C. qu'eurent lieu, en Grèce, les premiers jeux olympiques connus jusqu'à présent.

Qu'au temps de l'URSS, un vol en avion Moscou-Vladivostok, soit une distance de 8.500 kilomètres, coûtait environ 1,5 euro !

Qu'en 1960, une sonde soviétique, Lunik-1, ayant manqué sa mise en orbite prévue autour de la Lune, est devenue, par accident, le premier satellite artificiel de notre Soleil.

Qu'en Australie, un homme a été condamné pour agression envers un représentant de la loi, parce qu'il a mâché une gousse d'ail avant de lui parler et lui a envoyé son haleine juste sous le nez.

Que dès 1979, plus de vingt-cinq millions d'Américains utilisaient la planche à roulettes (roller skate) comme moyen de déplacement, au même titre que la voiture ou le vélo.



ABONNEZ-VOUS !

Raison sociale : _____

Nom et prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal : _____ Ville : _____

1 an 42 Euros **1 mois gratuit !**

Informateur Corse Nouvelle (Service abonnement) - 1 rue Miot 20200 Bastia
 04 95 32 04 40 - Fax : 04 95 32 02 38 - E-mail : abo@icn-presse.fr

ICN-Informateur Corse Nouvelle Direction-Rédaction-Annonces légales-Abonnements : 1, rue Miot 20200 BASTIA ● Téléphone (Standard) : 04 95 32 04 40
 ● Annonces Légales : 04 95 32 89 92 ● Abonnements : 04 95 32 89 97 ● Publicité-Numéros Spéciaux-Evénements : 04 95 32 89 96
 ● Télécopie tous services : 04 95 32 02 38 ● Société d'Édition : CORSCIPRESS EDITIONS SAS ● Résidence Empereur, 4, rue Impératrice Eugénie, 20200 BASTIA
 ● Direction : 04 95 32 89 95 ● Directeur de la publication & de la Rédaction : Paul AURELLI ● Impression : AZ DIFFUSION 20600 Bastia ● Dépôt légal à date de parution à Bastia ● Commission Paritaire des Publications et Agences de Presse : 0314 I 88773 ● ISSN : 2114-009 ● ICN-Informateur Corse Nouvelle est membre du SPHR (Syndicat de la Presse Hebdomadaire Régionale).



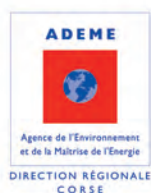
POUR **+** D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE, CHOISISSEZ
DES APPAREILS MÉNAGERS **-** ÉNERGIVORES



Jusqu'à
100€
de réduction
immédiate*
en magasin sur l'achat
d'un réfrigérateur ou
d'un congélateur
de classe
énergétique
A+++
* voir conditions en magasin

Pour plus d'informations, connectez-vous sur :
corse-energia.fr | corse.edf.com

118945 - EDF - RCS 532 081 317 - Paris - Crédits photos : Getty Images, Corbis - Novembre 2013.



L'énergie est notre avenir, économisons-la !
L'energia hè un nostru avvene, tenimula à contu.